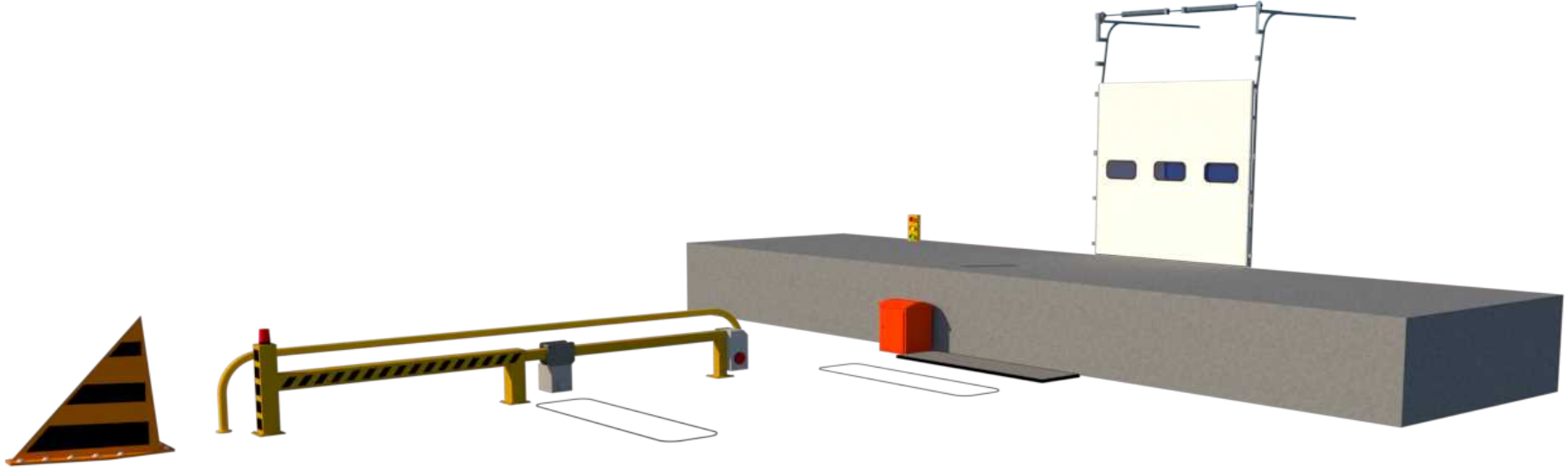


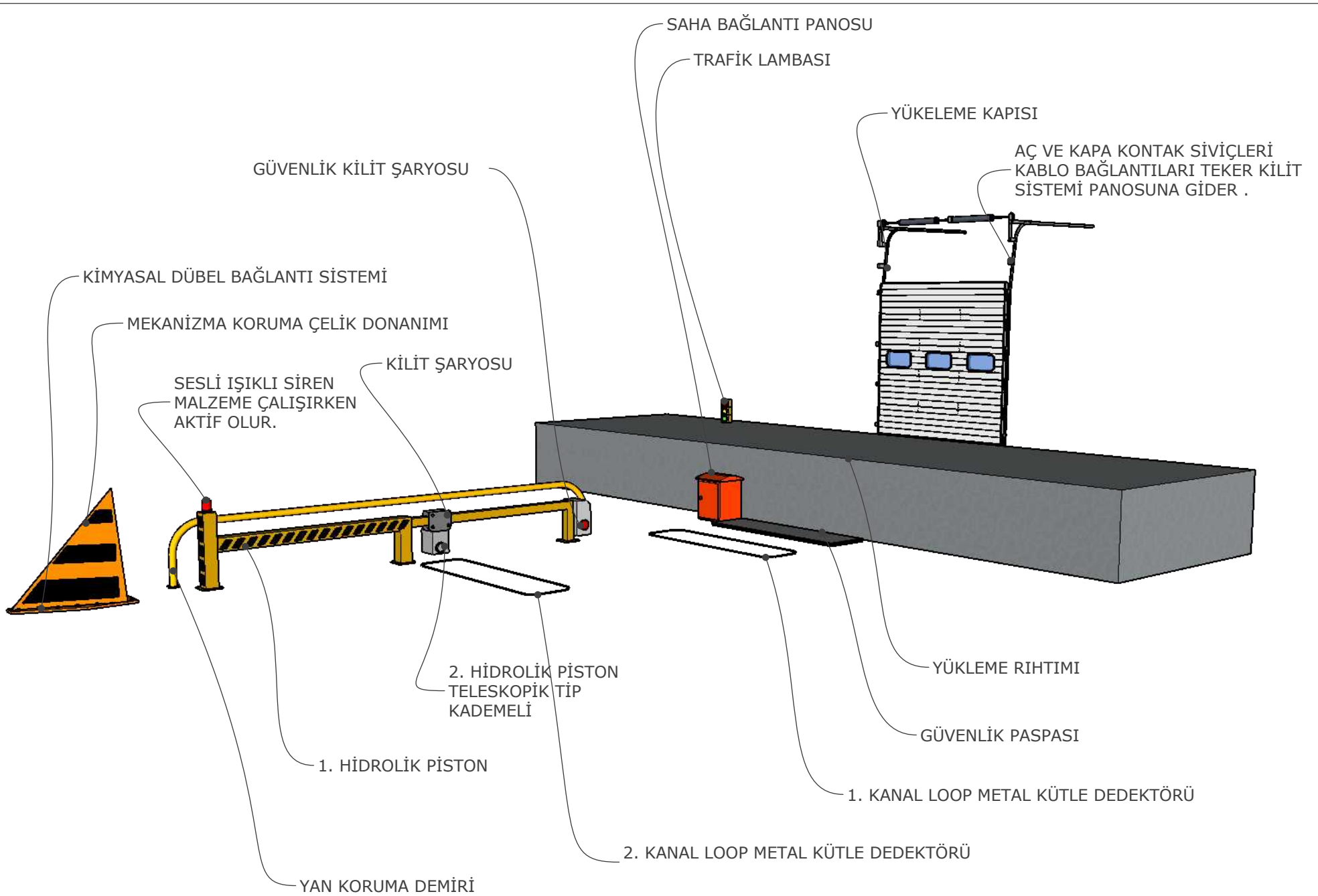
SURFACE MOUNTED VEHICLE RESTARINT SYSTEMS OTOMATİK YÜZEYE MONTAJLI LASTİK KİLİTLEME SİSTEMLERİ ES-1701 SERİSİ

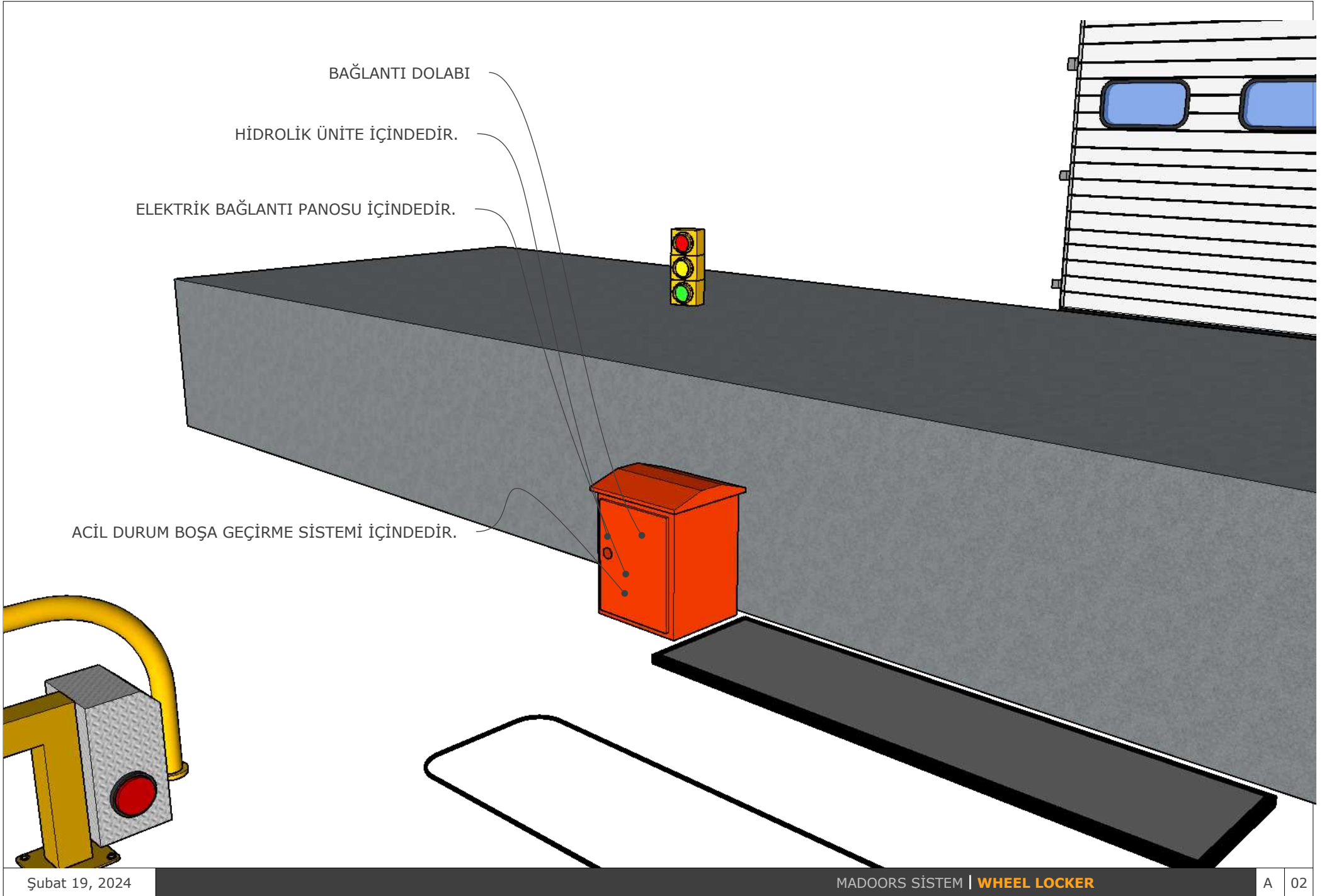


MADOORS SİSTEM LTD.ŞTİ.

SARAY MAHALLESİ / ATOM CADDESİ / NO :155
KÜME EVLERİ SAVUNMA SANAYİ KÜMELENMESİ
UZAY VE HAVACILIK SANAYİ HAP
KAHRAMANKAZAN / ANKARA

TEKERLEK KİLİTLEME SİSTEMİ





BAĞLANTI DOLABI

HİDROLİK ÜNİTE İÇİNDEDİR.

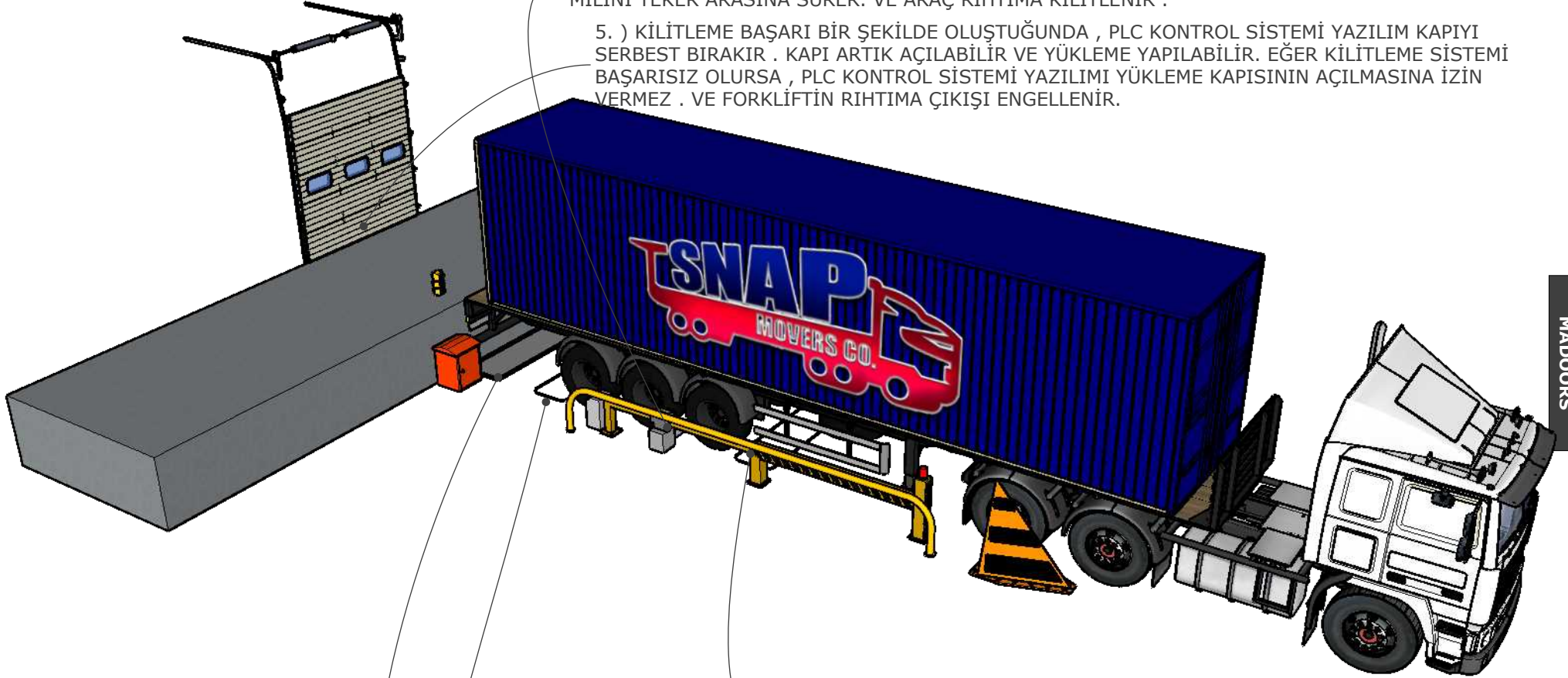
ELEKTRİK BAĞLANTI PANOSU İÇİNDEDİR.

ACİL DURUM BOŞA GEÇİRME SİSTEMİ İÇİNDEDİR.

NORMAL KİLİTLENMİŞ DURUM

4.) KİLİT APARTI DEVREYE GİRER VE EN SON TEKERE DOĞRU HAREKET EDER. SENSÖRLER TEKER ARASINDAKİ BOŞLUKLARI SAYAR VE EN SON TEKERİN ARKASIN BULUR VE KİLİT MİLİNİ TEKER ARASINA SÜRER. VE ARAÇ RIHTIMA KİLİTLENİR .

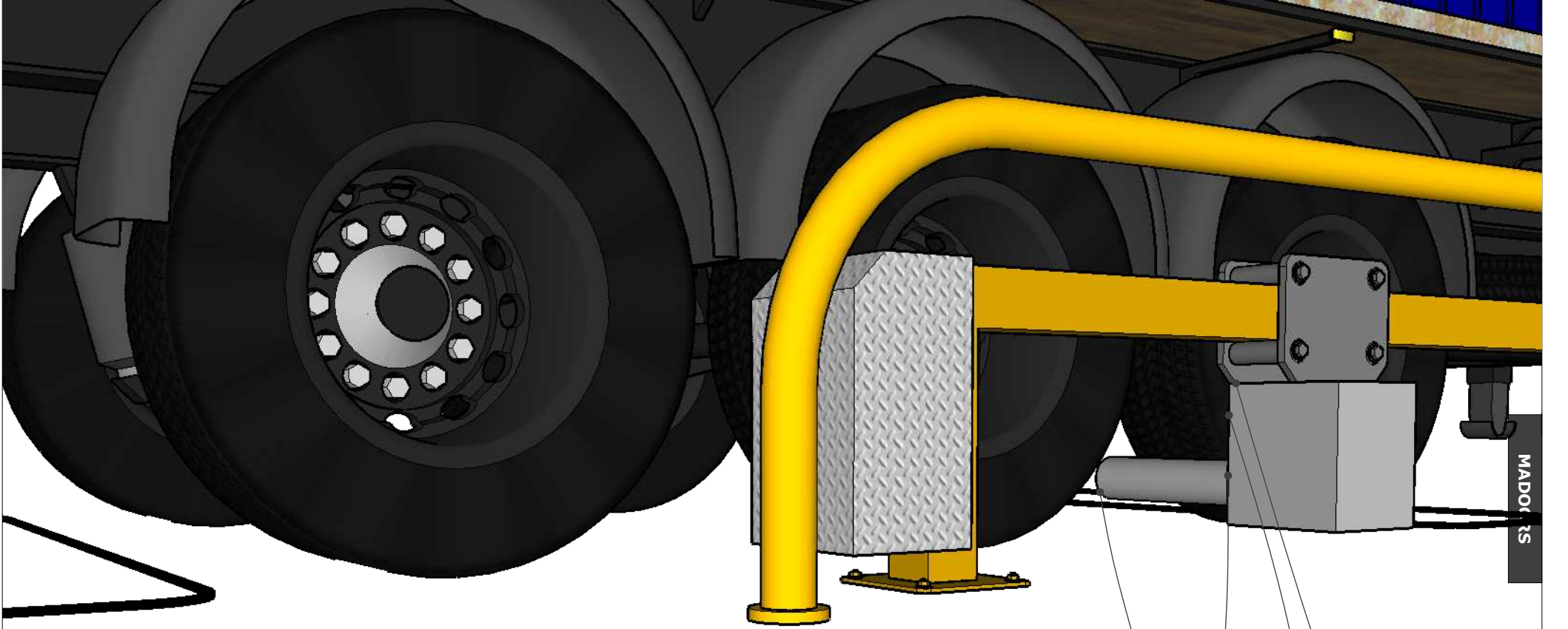
5.) KİLİTLEME BAŞARI BİR ŞEKİLDE OLUŞTUĞUNDA , PLC KONTROL SİSTEMİ YAZILIM KAPIYI SERBEST BIRAKIR . KAPI ARTIK AÇILABİLİR VE YÜKLEME YAPILABİLİR. EĞER KİLİTLEME SİSTEMİ BAŞARISIZ OLURSA , PLC KONTROL SİSTEMİ YAZILIMI YÜKLEME KAPISININ AÇILMASINA İZİN VERMEZ . VE FORKLİFTİN RIHTIMA ÇIKIŞI ENGELLENİR.



1.) ARAÇ 1.LOOP DEDEKTÖRE GİRER BİLGİ BAPLANTI PANOSUNDAKİ PLC ÜNİTEYE AKTARILIR VE ARAÇ GİRİŞ YAPIYOR BİLGİSİ OLUŞUR.

3.) 2. LOOP DEDEKTÖR KANALINA ARAÇ GİRİŞİNCE BİLGİ PLC PANOSUNA İLETİLİR . VE ARAÇ GİRİŞİ GÜVENLİ ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİ ARAÇIN TEKER ARASINI BU KİLİTLE BİLGİSİ KİLİT APARATINA İLETİLİR.

2.) GÜVENLİK PASPASI , YAZILIM GÜVENLİK PASPASINI KONTROL EDER. PASPAS ÜZERİNDE KİŞİ YOK İSE KİLİTLEME SİSTEMİ NORMAL SEYRİNDE DEVAM EDER .



NORMAL KİLİTLENMİŞ DURUM

DAYANMA SENSÖRÜ

HİDROLİK TELESKOPİK TİP KİLİTLEME SİSTEMİ

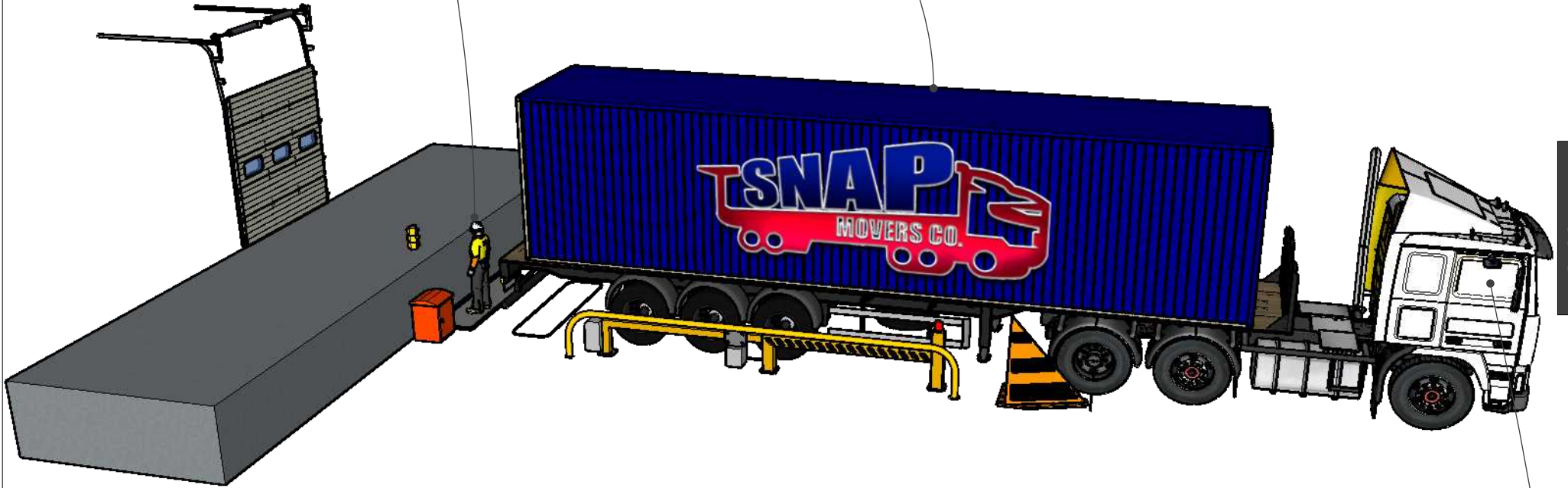
BOŞLUK TESPİT SENSÖRÜ

LASTİK SAYMA SENSÖRÜ

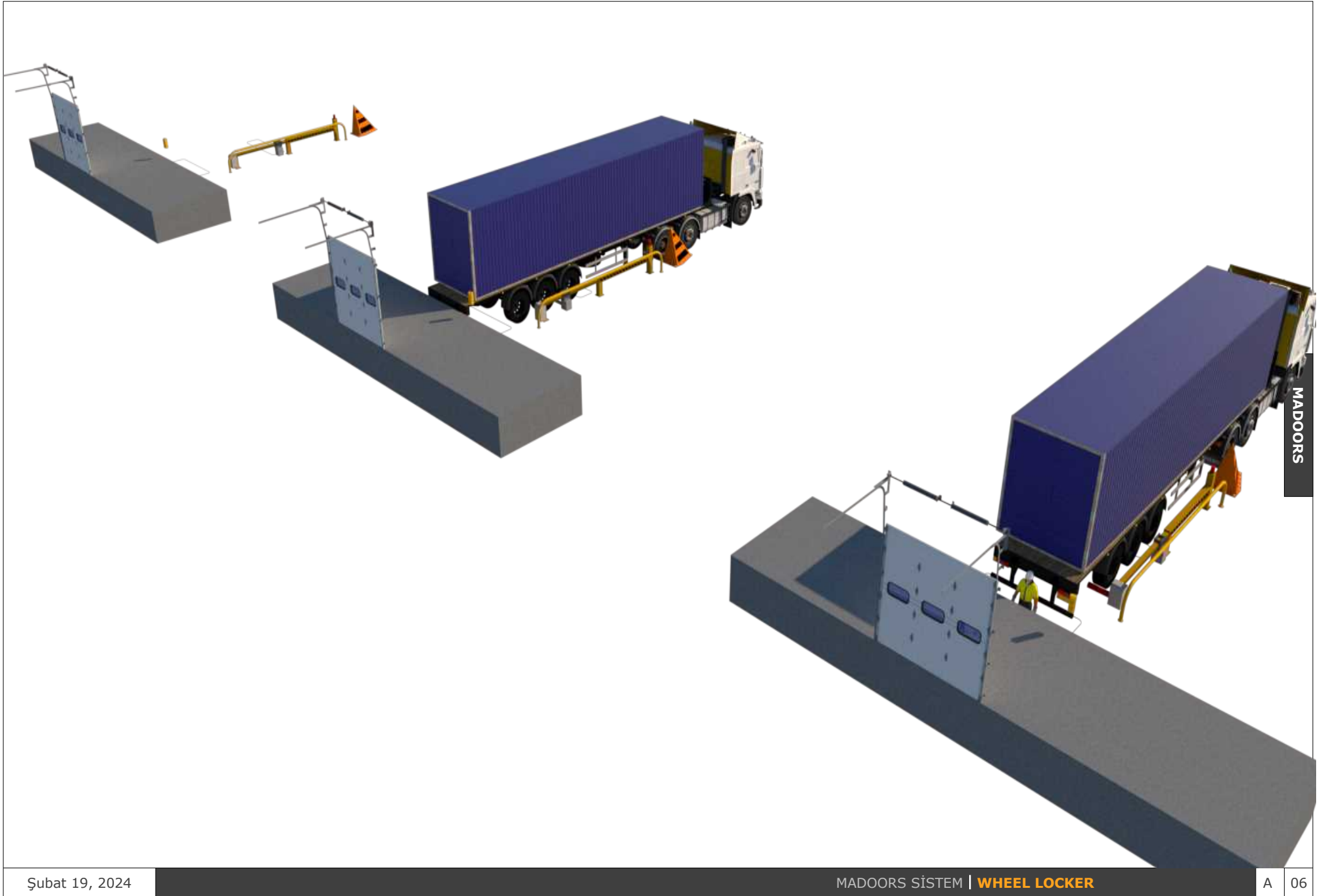
PASPAS ÜZERİNDE KİŞİ VAR ACİL DURUM GÜVENLİK KİLİDİ.

2.) RIHTIM İLE KAMYON ARKASINDA KİŞİ VAR . KİŞİ KAMYONUN GELDİĞİNİ FARK ETMİYOR.

1.) KAMYON GERİ GERİ RIHTIMA YANAŞIYOR.

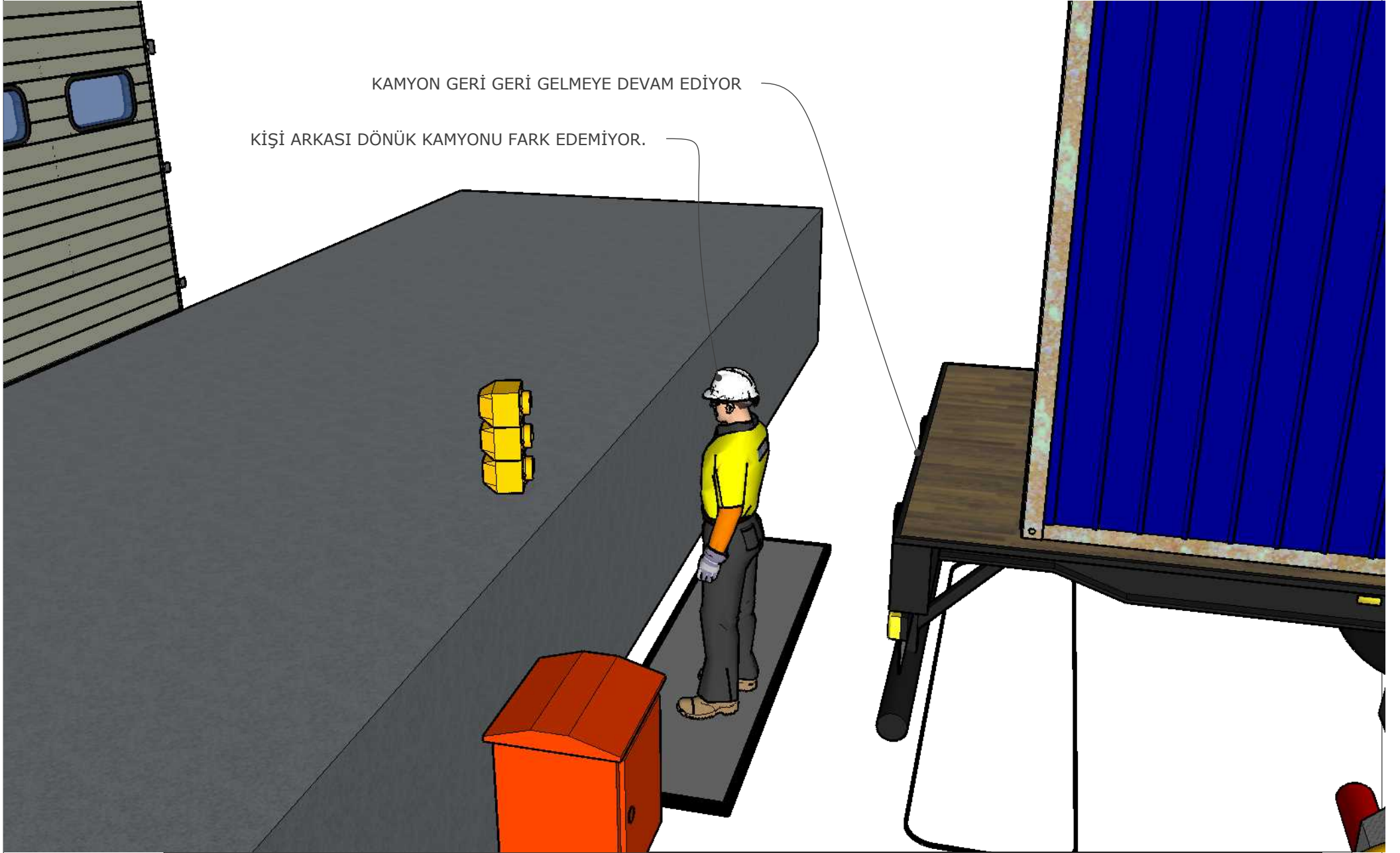


KAMYON ŞÖFÖRÜ KİŞİYİ KAMYONUN ARKASINDA OLDUĞU İÇİN GÖREMİYOR



MADDOORS

PASPAS ÜZERİNDE KİŞİ VAR ACİL DURUM GÜVENLİK KİLİDİ.

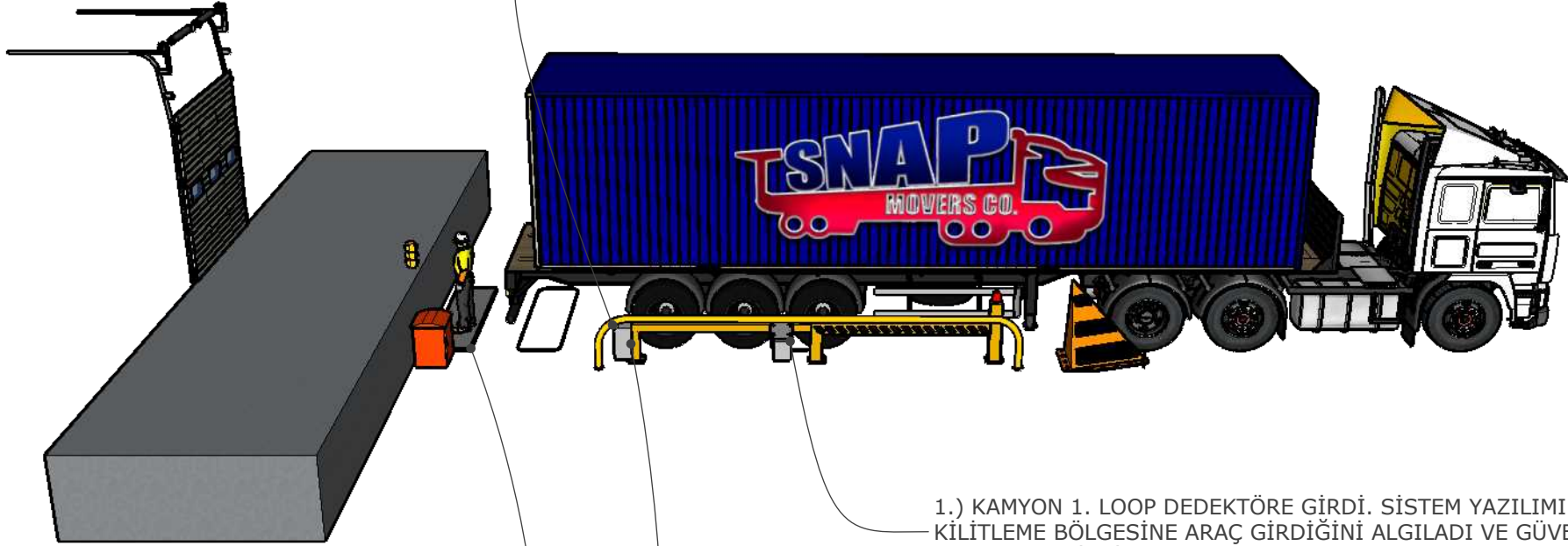


KAMYON GERİ GERİ GELMEYE DEVAM EDİYOR

KİŞİ ARKASI DÖNÜK KAMYONU FARK EDEMİYOR.

PASPAS ÜZERİNDE KİŞİ VAR ACİL DURUM GÜVENLİK KİLİDİ.

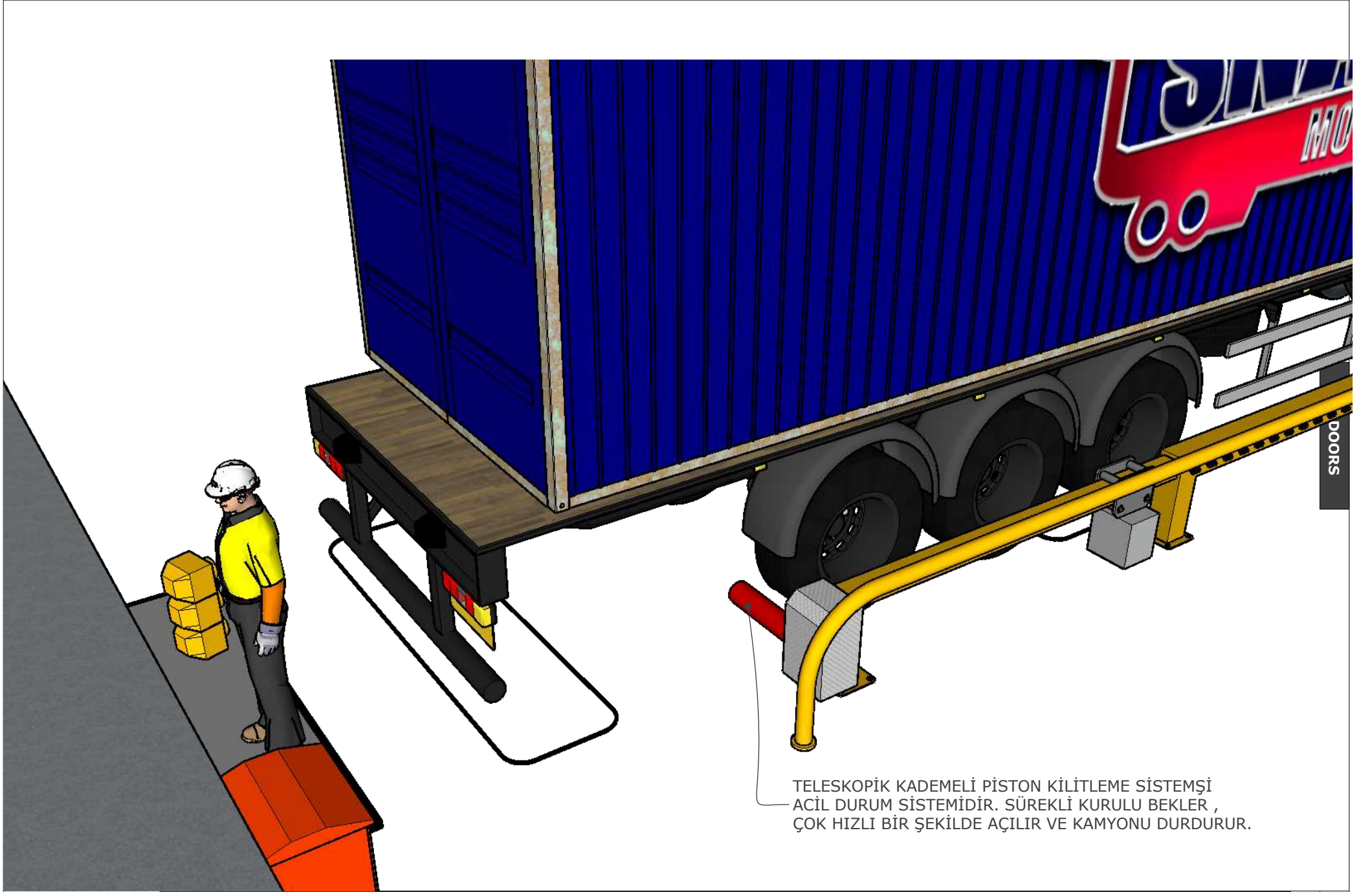
ACİL KİLİTLEME SİSTEMİ SÜREKLİ GÜVENLİ NOKTADA BEKLER . SADECE BU GİBİ ACİL DURUMLARDA AÇILIR. VE KAMYONUN EN ARKADAKİ TEKERİNE YASLANIR VE KAMYONU DURDURUR. KAMYON DAHA FAZLA GERİ GELEMEZ VE ARADA KİŞİ SIKIŞAMAZ.



1.) KAMYON 1. LOOP DEDEKTÖRE GİRDİ. SİSTEM YAZILIMI KİLİTLEME BÖLGESİNE ARAÇ GİRDİĞİNİ ALGILADI VE GÜVENLİK PASPASINA BİLGİ SORDU.

3.) YAZILIM HIZLI BİR ŞEKİLDE KARAR VERDİ. GÜVENLİK PASPASI ÜZERİNDE KİŞİ VAR VE RIHTIMA ARAÇ GİRDİ GERİ GERİ İLERLİYOR KİŞİ ARAYA SIKIŞMADAN HEMEN ACİL KİLİTLEME SİSTEMİNİ ÇALIŞTIR.

2.) GÜVENLİK PASPASI ÜZERİNDEKİ KİŞİNİN BİLGİSİ PLC YAZILIMINA İLETTİLDİ.



TELESKOPİK KADEMELİ PİSTON KİLİTLEME SİSTEMİ
ACIL DURUM SİSTEMİDİR. SÜREKLİ KURULU BEKLER,
ÇOK HIZLI BİR ŞEKİLDE AÇILIR VE KAMYONU DURDURUR.