https://www.madoors.com.tr/sartname/mini-road-blocker-sartnamesi

MADOORS GAFF SERİSİ HİDROLİK DAİRESEL MANTAR BARİYER SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

TANIMLAR:
Hidrolik dairesel mantar bariyer: 60*28*55 cm(+/- %15) kasa ebatlarında , yere gömülerek montaj yapılan, pasta dilimi şeklinde dairesel bir hareket ile yükselerek araç geçişini engelleyen , çelik gövde yapısına haiz, yüksek güvenlik için üretilmiş otomatik bariyerdir.
CPU: Hidrolik mantar bariyerin tüm elektriksel elemanlarının bağlandığı , mikroişlemci mimarisinde imal edilmiş , değişken koşullara ve kullanım şekillerine göre ayar kabiliyetine sahip anakart tır.
Pvc Kutu: CPU ve diğer ek elektronik kartların ve kabloların içine yerleştirildiği , IP standartlarına uygun plastik esaslı elektronik kart kutusudur.
Hidrolik Motor: Bariyer sistemini açıp kapatmak için gereken gücü üreten hidro - mekanik gruptur.

TEKNİK ÖZELLİKLER:

1. Sistemin kalkan ölçüleri ; kalkan yarı çapı 550 mm , kalkan genişliği 200 mm , açık durumdayken kalkan yüksekliği 450 mm , kalkanda kullanılan sac kalınlığı üst ve ön tarafta 6 mm , yan saclarda 4 mm olacaktır.(+/- %5)
2. Sistemin dış kutu ölçüleri; 60*28*55 cm(+/- %15) olacaktır.
3. Sistem hidrolik olarak açılıp kapanacaktır. Açılma kapanma hızı 10-15 sn arasında olacaktır. Sistem inme ve kalkma sırasında bir engele çarpar ya da sıkıştırsa hidrolik motor sistemi basıncı boşa geçecek , motora ve mekanizmaya zarar gelmeyecektir.
4. Bariyer açık veya kapalı durumda iken el ile kesinlikle indirilip kaldırılamayacaktır.
5. Sistem çok uzun süre açık durumda bile kalsa , yükseklik kaybı olmayacak, aşağı doğru düşmeyecektir.
6. Bariyer minumum 20 ton aks yüküne dayanıklı olmalıdır.
7. Ön taraftan araç çarpmalarında 600 joule , arka kısımdan çarpmalarda 400 joule eksene dikey darbeye mukavim olmalıdır. Daha sert darbelerde ise motor kulağı tespit pimi kırılarak motora ve gövdeye daha büyük zarar gelmesini engelleyecektir.
8. Tüm mekanik aksamlar elektrostatik toz boyalı olacak.
9. Bariyer gövdesine gece görülmeyi kolaylaştıracak fosforlu uyarı folyoları yapıştırılacak.
10. Gövdenin üst kısmında gün ışığı ile şarj olacak ve karanlıkta kırmızı renkte ışık vererek yanıp sönen metal gövdeli uyarı lambaları konulacak.
11. Bariyerin ön kısmında ankastra şekilde dizayn edilmiş 12 ya da 24 VAC voltajda , 50 watt gücünde gece ve gündüz yanacak armatür konulacak.
12. Elektrik kesintisine ise bariyer , bir anahtar yardımı ile manuel boşa geçirilip, kapatılabilmelidir.
13. Hidrolik motor pistonu açık ve kapalı konum dayamalarına (limitlerine) geldiğinde hidrolik olarak otomatik boşa geçecektir. Bu basınç her iki yönde de ayrı ayrı ayarlanabilir olacaktır.
14. Cpu mikroişlemci mimarisinde olacaktır. Kablo girişlerine sökülebilir klemens konulacaktır. Cpu üzerine motor ve 24 VAC güç için ayrı ayrı sigorta konulacaktır.
15. Cpu üzerinde ayarlanabilir motor koruma ve otomatik kapanma süresi , otomatik kapanma yönü seçimi olacaktır.
16. Cpu üzerinde 24 VAC harici güç çıkışı olacaktır.
17. Sistem; fotosel , trafik armatürü (kırmızı-yeşil), flaşör uyarı lambası, lab dedektör, uzaktan kumanda alıcı kart , sabit kablolu buton , ayarlanabilir zaman saati, proximity kart v.b gibi ek elemanlara uyumlu olmalıdır.
18. Tek Cpu anakart ile minimum 3 adet gaff dairesel mantar bariyer kombine olarak çalıştırılabilmelidir.
19. Tek Cpu ve grup rölesi kartı kullanılarak istenildiği kadar gaff dairesel mantar bariyer kombine olarak çalıştırılabilmelidir.
20. Kombine çalışan gaff dairesel mantar bariyerlerden herhangi biri ya da birkaçı arızalansa bile diğerleri çalışmaya devam edebilmelidir.
21. Cpu üzerinde çalışma ve durum bilgilerini gösteren led ler bulunmalıdır.
22. Sistem mekanik olarak günlük minimum 300 adet manevra yapabilmelidir.
23. Gaff dairesel mantar bariyerlerin yan taraflarında toz fitili bulunmalıdır.
24. Gaff dairesel mantar bariyerlerin üzerinde kilitli bir bakım kapağı olacak , iç kısımda birikebilecek toz ve kir temizlenebilecek ve ayrıca bu kapaktan her türlü bakım yapılabilecektir.
25. Gaff dairesel mantar bariyer gövdesi tespit edildiği yerden sökülmeden veya demontaj edilmeden komple motor grubu bu bakım kapağından rahatlıkla sökülebilecek ve dışarı alınabilecektir.
26. Mantar bariyer gövdesi içinde hiçbir şekilde analog veya digital limit sivici bulunmayacaktır.
27. Sistemin tümü 220 VAC / 50 HZ (+/- %20) enerji ile çalışabilir olmalıdır.
28. Motor çalışma voltajı 220 VAC / 50 HZ (+/- %20) , motor gücü 375 watt (+/- %20) olmalıdır.
29. Tüm elektronik kartlar PVC su ,nem ve toz geçirmez bir kutu içerisine konulmalıdır.

30. Ürün CE, TSE , ISO , AIDA (Uluslararası otomatik kapı üreticileri birliği) normlarına haiz olmalıdır..