https://www.madoors.com.tr/sartname/manuel-kilitli-mantar-bariyer-sartname

MADOORS SİSTEM KİLİTLİ, ANAHTARLI MANUEL MANTAR BARİYER TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Bu teknik şartname ; kullanılacak bariyer sistemi kilit anahtarlı amortisörlü , gazlı pistonlu manuel mantar bariyer sistemini kapsamaktadır.
2. Bariyerin yer döşeme altına gömülen dış kasası: Bariyer dış kasası (lütfen istek üzerine seçiminizi yapınız .) min.220mm. veya min .320 mm çapında , min . 1100 mm boyunda 4- 5mm et kalınlığında ST 37 dikişli borudan işlenerek kaynak ve delik işlemi sonrasında özel işlem kumlama yapılmalı ve sıcak daldırma galvaniz ile kaplanmalıdır.
3. Bariyerin dış kasası altı 10 mm çelik flaşla kapatılıp alttan drenaj için 4 ad 12 mm çapında drenaj delikleri bırakılmalıdır.
4. Bariyerin dış kasası üst kısmında alüminyumdan imal döküm toz keçesi bileziği olmalıdır.
5. Bariyerin dış kasasında gerekli metrik dişler galvanizden öncel açılmalı ve galvaniz sonrasında tekrar alıştırılmalıdır.
6. Çelik yatak flaşı:
7. Etal alüminyum döküm yatak işleme esnasında hareketli bariyer silindirinin metalle temasını kesmek için iç çaptan 1 ad dairesel polyemit yatak ve bir adet üst kısımdan toz keçesi konmalıdır.
8. Etal alüminyum dökümün döşeme üstünde kalan kısmı ve montaj vidaları havşa başlı düz olmalı, en son montaj bitiminde zemin döşemesi ile sıfır olmalı ve geçen araçların tekerlekleri hissetmemelidir.
9. Mantar bariyer hareketli kısmı: Mantar bariyer hareketli kısmı silindirik (lütfen istek üzerine seçiminizi yapınız .) min.170mm. veya min. 210 mm. çapında 700 mm boyunda 6-10 mm. et kalınlığında dikişsiz cr 304 paslanmaz çelikden imal edilmiş olmalıdır.
10. Mantar bariyer hareketli silindirinin üst kapak kısmı özel döküm etal alüminyum olmalı, işlendikten sonra kumlama yöntemi ile tüm çapaklardan arındırılmalıdır ve üst kapak montajı paslanmaz havşa başlı vidalar kullanılarak vida başı dışarıdan kapağa sıfır alıştırılmalıdır.
11. Mantar bariyerin silindirik hareketli kısmı 200 mm. döşeme altında (bariyerin alt sabit gömülen borusu içinde) , 500 mm. kısmıda dışarıda kalacak şekilde tasarlanmalı bariyere çarpma esnasında üstüne gelen kuvvetlere direnç sağlamalıdır.
12. Mantar bariyer hareketli silindiri üstten 100 mm aşağıya doğru , 60 mm kalınlığında kırmızı - beyaz veya istek üzerine sarı-siyah reflektif yansıtıcı bant için 1 mm derinliğinde yuva açılmalı ve yüksek performans reflektif yansıtıcı bant buraya yapıştırılmış olmalıdır.
13. Mantar bariyerin hareketli kısmı ile alt yatak flaşı arasındaki boşluk toleransı %3’ ü geçmemeli ve boşluk yaparak sallanmamalıdır.
14. Mantar bariyere yukarı kaldırma kuvvetini veren gazlı amortisör.
15. Seçilecek amortisör bariyerin hareketli silindiri ve alüminyum yatak flaşı arasındaki sürtünme ve bariyer Silindiri’nin ağırlığı düşünülerek seçilmeli bariyerin açılış ve kapanışlarında sorun teşkil etmemelidir.
16. Mantar bariyer kilit sistemi: Mantar bariyerin hareketli silindiri ve kilit sistemini oluşturan mekanik düzenek modüler tasarlanıp tüm parçaları paslanmaz çelikten seçilmeli ve uygulamada paslanmaz vida kullanılmalıdır.
17. Mantar bariyerin kilit sistemi çalışma mekanizması ve anahtarı harici dışarıdan müdahale edilemeyecek şekilde tasarlanmalı ve anahtar yuvası korunaklı olmalıdır.
18. Mantar bariyer zeminde ise (yol trafiğe açık) yukarı kaldırmak için bariyerin üzerine ayak ile basılıp kuvvet uyguladıktan sonra anahtar saat yönü tersine çeyrek tur çevrili tutulup ayak gevşetildikten sonra kilit bırakılınca bariyer silindiri yukarıya kadar kalkıp otomatik kilitlenmelidir. Mantar bariyer yukarıda (yol trafiğe kapalı) ise, bariyerin üzerine ayakla basılıp kuvvet uygulanmalı ve kilit saat yönü tersine çeyrek tur çevrili tutularak bariyere ayakla aşağı doğru kuvvet uygulanıp anahtar bırakılmalı , tamamen inerek ve otomatik kilitlenene kadar kuvvet uygulanacak şekilde tasarlanmalıdır.
19. Sistem kalite belgeleri: Tüm sistemin kurulumu, montajı ve testleri yapılmış endüstriyel tasarım olup; sistem donanımında uzak doğu mamulleri kullanılmamalı, kullanılan tüm parçalar yerli veya Avrupa menşeli olmalıdır. İSO , TSE HYB , CE , OHSAS , KAPASİTE RAPORU vs belgeleri olmalıdır.
20. Sabit mantar bariyerlerin üst yüzeyinde ..... Belediyesi döküm kabartmalı logosu olmalıd