https://www.madoors.com.tr/sartname/manuel-ayak-pedalli-yol-kapani-teknik-sartnamesi

MADOORS MANUEL AYAK PEDALLI KİLİTLİ YOL KAPANI SİSTEMİ

1. Mekanik Kapan Sistemi Yolun tek yönlü olduğu yerlerde Ters yönden araç giriş çıkışına müsaade etmeyen dişli yer tuzak sistemidir.
2. Aşağı konumda iken sistem yola paralel hale gelmelidir.Zemin üzerinde çıkıntı olmamalıdır.
3. Dişler st 37 lazer kesim ısıl işlem görmüş çelik olacaktır.Zemin ekseni ile dişler 45 derecelik bir açıyla durmalıdır.
4. Dişlerin arasındaki mesafe 120 mm olmalıdır.
5. Yukarı konumdayken dişler min.150 mm yüksekliğinde olmalıdır.
6. Tek yönlü trafik akışında mükemmel ve pozitif güvenlik sağlamalıdır.
7. Kapan sistemi motorlu taşıtların lastiklerini parçalamak için tasarlanmış olmalıdır.
8. Sistem 35 ton ağırlığında bir aracın üzerinden geçebileceği kadar dayanıklı olmalıdır.
9. Tüm çelik aksam ve konstrüksiyon paslanmaya ve korozyona karşı galvaniz kaplamalı olmalıdır.
10. Tüm dişler reflektif sarı renge boyanmalıdır.
11. Kapan Sistemi Dişlileri sağa ve sola 1-4 mm. toleranslı oynamalı ve bunun için hareket emici parçalar kullanılmalıdır.
12. Kapan Sistemi Dişlileri özel kauçuk takozla sesi en aza indirilmelidir.
13. Tüm parçalar yol renginden farklı bir renk tonunda kaplanmalıdır.
14. Kapan sistemi altında beton kaidesi ile birlikte verilecektir.
15. Kaide 3 mm .çelik ve 40*40*3 mm köşebentden imal edilecektir.
16. Kapan oturma kaidesi zemine c 35 beton ile betonlanacaktır.
17. Kapan bariyer ayak pedalı ile kontrol edilebilecektir. Anahtarlı kilit açıldıktan sonra ayak pedalına basılınca şişler yere inecek yol geçişe açılacaktır.Pedal bırakılınca şişler yukarı kalkıp yolu geçişe kapatacaktır. Bu pedal kilitli olup 2 adet anahtar kuruma teslim edilecektir. Uzunluk : 1mt - 10 mt.olabilir.