https://www.madoors.com.tr/sartname/hidrolik-yuksek-guvenlikli-arac-teker-patlatici

MADOORS HİDROLİK YÜKSEK GÜVENLİKLİ ARAÇ LASTİK KAPANI GENEL ÖZELLİKLERİ

1. Araç Kapanı , Üzerinden İzinsiz Geçen Araçların Lastiklerini Patlatmak Sureti İle Durduracaktır.
2. Ters Yönden Girişte Şişler Lastiğin Temasında Araç Yönüne Yatmayacak Açıya Sahip Olacaktır. (46 Derece Yada Daha Üstü)
3. Kapan Yüzeyi Paslanmaya Karşı galvaniz İle Kaplanacaktır.
4. Araç Kapanı St 37 Veya Üstü Çelik Malzemeden İmal Edilecektir
5. Kapan 6 metreye kadar tek parça mal edilecektir. Tüm kapan şişleri var gövde 10 mm. Lazer Kesim Olacaktır. İstenilen Ölçüde Birbirine Eklenerek Uzatılabilecektir.
6. Kapan gövde genişliği Genişliği 45 Cm , Derinliği 35 Cm, Et Kalınlığı 10 mm , Şiş Aralığı 10 Cm Olacaktır. Şişler St 42 Çelik Isıl İşleme Tabi Tutulmuş Olup Lazer Kesim Olacaktır.
7. Paletler 35 Ton Aks Yüküne Dayanıklı Olacak Şekilde İmal Edilecektir.
8. Tüm kapan şişleri 2 adet ters olarak birbirine kaynatılmış kutu şeklinde oalacak şekilde 60*40 cm npu üzerine kaynatılacaktır.Şişler açık konumda iken zeminden dikey yüksekliği 35 cm olacaktır.
9. Kapan İçin Bir Alt Ankalaj Kutusu Yapılacaktır.2 Mm. Saç İle Kanal Seklinde Boylu Boyunca Yere Gömülen Kısmı Saç İle Çevrilmiş Olacaktır.Ankaraj kutusu galvaniz kaplı olacak üzeri çürümeye karşı ziftli boya ile boyanacaktir . Ankaraj kutusu içinde dalgıç su pompası olacaktır . Pis su pompa kutusuna dolacak ve dalgıç su pompası ile dışarı tahliye edilecektir.Pompa kutusu 3 mm çelik olacaktır . Mevcut su pompası ölçüsüne göre imal edilecektir. Komple pompa çelik kutusu ziftli boya ile paslanmaya karşı boyanacaktır.
10. Kutunun Çerçevesi 50*50*3 Mm Köşebentten İmal Edilecektir.
11. Şişlerin Merkezinden Geçen Transmisyon Mili Minimum 20 Mm Çapında Olmalıdır.
12. AC 220 VOLT VEYA 380 VOLT Hidrolik ünite ile çalışacaktır. Hidrolik kapan bariyer sessiz çalışma özelliğine sahip olmalıdır.
13. Hidrolik ünite kutusu içindeki elektrik panosu 40*40 cm fiber olup ıp 65 standartında olmalıdır.
14. Uzaktan kumanda 2 kanal alıcı kart ve 2 kanal 3 adet uzaktan kumanda butonu sistemle birlikte verilecektir.
15. Sabit aç - kapa-dur-acil açma buton kutusu kullanıcı kulübesine çekilecektir.
16. Hidrolik ünite ve elektrik pano muhafaza kutusu 3 mm . Saç dan imal edilecektir.Elektrostatik toz boyalı olacaktır.
17. Pano içerisinde elektrik motoru için termik koruma olacaktır.
18. Pano içerisinde plc kontrol ünitesi olmalıdır . Plc basit arızaları kullanıcıya bildirebilmelidir.(faz eksik , motor devre dışı , siviç görmüyor vb.)
19. Kapan şişleri açılıp kapandığında devre içinde olan Sınır siviçler (sınır şalterler) pnp manyetik tip 12 / 24 volt dc. olmalıdır.
20. Çalışma gerilimi 220/380 Vac 50Hz olmalı ve %10 voltaj değişikliklerine karşı mukavemetli olmalıdır.
21. Bariyer motor maksimum tork değeri 450 Nm olmalıdır.Firma yazılı taahhüt edecektir.
22. Hidrolik sistem motoru 4 kw olacaktır.
23. Elektrik kesilmesi durumunda serbest bırakma anahtarı ile sistem elle çalışabilir hale getirilebilmelidir.
24. Kollu bariyer sistemine akuple olarak çalışma özelliğine sahip olacaktır. Plc kontrol ünitesi sayesinde kumanda butonuna basılınca ilk önce kapan şişleri yere inecek zemine sıfırlandıktan sonra 3 sn - 10 sn . ayarlanabilen süre sonunda kollu bariyeri açacaktır. Kapat komutu verilince ilk önce kollu bariyer kapanacak sonra 3-10 sn içerisinde kapan şişleri kapanacaktır.Bu sayede istenmeyen kazalar engellenecektir.
25. Sistem kablolu kumanda ile kumanda edilebilir yapıda olacaktır. Sistemin aç kapa komutu veren kumanda butonu nizamiye , nöbetçi kulubesi vb. kısma çekilecektir. (Cat 6 zırhlı kablo) , Kumanda butonu dokunmatik ekran digital lcd olacaktır.Tüm ayarlar sistem panosu yanına gitmeden bu dokunmatik ekran üzerinden yapılacaktır. (Otomatik kapanma süresi , motor çalışma süresi , otomatik kapanma devre içi ve dışı, fotosel güvenlik sensörleri devrede devre dışı vb. gibi)