https://www.madoors.com.tr/sartname/zemin-ustu-kasis-arac-lastik-kapani-sartnamesi

ZEMİN ÜSTÜ KASİS TİP MEKANİK ARAÇ KAPANI GENEL ÖZELLİKLERİ;

1. ZEMİN ÜSTÜ MEKANİK KAPAN BARİYER 1 ER METRE PARÇALAR HALİNDE OLACAKTIR.
2. KAPAN BARİYER PARÇALARI BİRBİRİNE EKLENEBİLİR KANALLARA SAHİP OLACAKTIR.
3. ARAÇ KAPANI , ÜZERİNDEN İZİNSİZ GEÇEN ARAÇLARIN LASTİKLERİNİ PATLATMAK SURETİ İLE DURDURACAKTIR.
4. TERS YÖNDEN GİRİŞTE ŞİŞLER LASTİĞİN TEMASINDA ARAÇ YÖNÜNE YATMAYACAK AÇIYA SAHİP OLACAKTIR. (46 DERECE YADA DAHA ÜSTÜ)
5. KAPAN YÜZEYİ PASLANMAYA KARŞI ELEKTRO GALVANİZ İLE KAPLANACAKTIR.
6. ARAÇ KAPANI ST 37 VEYA ÜSTÜ ÇELİK MALZEMEDEN İMAL EDİLECEKTİR.
7. ZEMİN ÜSTÜ KAPAN PALETLERİN GENİŞLİĞİ MİN. 40 CM , ZEMİNDEN OLAN YÜKSEKLİK MAKSİMUM 8 CM OLMALIDIR.
8. ZEMİN ÜSTÜ KAPANLARIN ŞİŞLERİNİN ET KALINLIĞI MİNİMUM 8 MM, ŞİŞ ARALIĞI MAKSİMUM 10 CM OLACAKTIR.
9. ŞİŞLER ISIL İŞLEM GÖRMÜŞ ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.
10. PALETLER 17,5 TON AKS YÜKÜNE DAYANIKLI OLACAK ŞEKİLDE İMAL EDİLECEKTİR.
11. PALETLER CNC PLAZMA TEZGAHINDA BÜTÜN BİR SAÇ PLAKADAN İÇİ KESİLEREK İŞLENECEKTİR.
12. KAPAN ŞİŞLERİNİN ALTINDA 10 MM. ALIRLIK PLAKALARI GAZ ALTI KAYNAK İLE KAYNATILACAKTIR. ŞİŞLER KESİNLİKLE BU PLAKALARI ARAÇ GEÇİŞİNDE KIRIP GERİ DÖNME YAPMAYACAK ARAÇ LASTİKLERİNİ ARIZADAN ÖTÜRÜ PATLATMAYACAKTIR.
13. ŞİŞLERİN MERKEZİNDEN GEÇEN TRANSMİSYON MİLİ MİNİMUM MİNİMUM 14 MM ÇAPINDA OLMALIDIR.
14. KAPAN BARİYER BİTİŞ KÖŞELERİ DÖNÜŞLÜ OLUP 10 MM. ÇELİKDEN İMAL EDİLECEKTİR.
15. ZEMİN ÜSTÜ KASİS KAPAN BARİYERİN ANA GÖVDESİ 10 MM. ST 37 ÇELİK OLACAKTIR.